Analize și opinii

Constantin Dragomir: DESPRE MAREA MINCIUNĂ „ZERO EMISII”



Bateriile nu creează electricitate – ele stochează electricitatea generată în altă parte, în special prin cărbune, uraniu, centrale naturale sau generatoare diesel. Deci afirmația că o mașină electrică este un vehicul cu emisii zero nu este deloc adevărată.

Deoarece 60,2% din energia electrică produsă în Statele Unite provine din combustibili fosili, prin urmare 60,2% din mașinile electrice din SUA sunt pe bază de carbon.

Dar asta nu e tot. Cei care se entuziasmează de mașinile electrice și revoluția verde ar trebui să se uite mai atent la baterii, precum și la turbine eoliene și panouri solare.

Bateria tipică de mașină electrică cântărește 450 kg și are aproximativ dimensiunea unei valize. Conține 11 kg litiu, 27 kg nichel, 20 kg mangan, 14 kg cobalt, 91 kg grafit și 180 kg aluminiu, oțel și plastic. Există peste 6000 de celule litiu-ion separate în interior.

pământ pentru o baterie. “

Cea mai mare problemă a sistemelor solare sunt substanțele chimice folosite pentru a transforma siliciul în învelișul folosit pentru panouri. Pentru a obține suficient siliciu pur, acesta trebuie tratat cu acid clorhidric, acid sulfuric, fluor, triclorotan și acetonă.

În plus, sunt necesare galiu, arsenid, diselenidă de cupru-indian-galiu și telurudă de cadmiu, care sunt, de asemenea, extrem de toxice. Praful de silicon este un pericol pentru muncitori, iar gresia nu poate fi reciclată.

Turbinele eoliene sunt ceva mai bun în ceea ce privește costurile și distrugerea mediului. Fiecare moară de vânt cântărește 1.688 tone (echivalentul greutății a 23 de case) și conține 1.300 tone de beton, 295 tone de oțel, 48 tone de fier, 24 tone de fibră de sticlă, iar metalele rare greu rămase, pigodiu și disprosiu. Fiecare dintre cele trei lame are 5.216 kg si are o durata de viata intre 15 si 20 de ani, dupa care trebuie inlocuite. Nu putem recicla pale de rotor uzate.

Sigur, aceste tehnologii își pot avea locul, dar trebuie să privești dincolo de mitul libertății emisiilor dăunătoare.

Să devii verde poate sună ca un ideal utopic, dar dacă privești costurile ascunse și încorporate într-un mod realist și imparțial, vei descoperi că ”mișcarea verde” face mai multe daune mediului Pământului decât pare.

Nu trebuie să fim împotriva mineritului, vehiculelor electrice, energiei eoliene sau solare. Dar trebuie să arătăm realitatea!

Autor: **Constantin Dragomir**

Despre autor



editor